CIN L18101RJ1992PLC006952

MAYUR UNIQUOTERS LIMITED

Manufacturers of Artificial Leather/PVC Vinyl

Ref: MUL/SEC/2024-25/15 **Date: May 22, 2024**

To,

BSE Limited
Phirozee Jeejeebhoy Towers,
Dalal Street,
Mumbai-400001
(Maharashtra)
(Scrip Code: BSE- 522249)

National Stock Exchange of India Ltd
Exchange Plaza, 5th Floor, Plot No. C/1,
G-Block, Bandra-Kurla Complex,
Bandra (East), Mumbai-400 051
(Maharashtra)
(Trading Symbol: MAYURUNIQ)

Subject: Newspaper advertisement of Extract of Audited Standalone and Consolidated Financial Results for quarter and financial year ended on March 31, 2024.

Dear Sir/Madam,

Please find enclosed herewith a copy of the newspaper advertisement of Extract of audited Standalone and Consolidated Financial Results for quarter and financial year ended on March 31, 2024 published in the English and Vernacular Language newspaper on May 22, 2024.

You are kindly requested to take the same on record.

Thanking you,

For Mayur Uniquoters Limited

PAWAN KUMAR KUMAWAT
Digitally signed by PAWAN KUMAR KUMAWAT
Date: 2024.05.22 10:32:51 +05'30'

Pawan Kumawat
Company Secretary and Compliance Officer
M. No. – ACS 25377

A Texture For Every Idea

Correspondance Address:
28, 4th Floor, Lakshmi Complex, MI Road, Jaipur–302001 (Rajasthan) India • Tel: +91-141-2361132 • Fax: +91-141-2365423
Regd. Office & Works: Village Jaitpura, Jaipur-Sikar Road, Jaipur–303704 (Rajasthan) India • Tel: +91-1423-224001 • Fax: +91-1423-224420
Email: info@mayur.biz • www.mayuruniquoters.com

SAYS COUNTRY AN ATTRACTIVE MARKET

India has a desire for sovereign AI, says Dell founder

ANUJ BHATIA
Las Vegas, May 21

INDIA'S EFFORTS TO build its own AI playbook and ambitions to make a significant impact in artificial intelligence (AI) have caught the attention of Michael Dell, chairman and CEO of Dell Technologies. The billionaire CEO behind one of the world's largest infrastructure companies and a leading PC vendor says India's strong economy, availability of tech talent, and push to lead in AI make it an attractive market for a company like Dell.

"India has talent and is a great resource for Dell and many other companies, but there is a desire for sovereign AI," he told *indianexpress.com* at a roundtable during the Dell Technologies World event, which kicked off Monday in Las Vegas.

On the global stage, New Delhi has pitched itself to lead in AI, with the goal not just to compete with generative AI models created by big tech but to create its own AI ecosystem.

However, this requires building the AI computer infrastructure from scratch, alongside cultivating AI talent and developing and deploying indigenous large language models. Building a highly scalable AI compute infrastructure with the latest generation GPUs may not come cheap, though. With the Union Cabinet recently approving a national-level India Artificial Intelligence mission with a budget outlay of ₹10,371.92 crore, doors are opened to build AI compute infrastructure and boost the local AI ecosystem through public and private partnerships.

India joins Saudi Arabia and many other countries in the global race to shape the future of AI technology, including Britain, France, Germany, and the United Arab Emirates (UAE). Interest in AI has boomed since ChatGPT, a large-language model developed by Microsoft-backed startup OpenAI, became a viral sensation when it was released in November 2022. With fierce competition coming from Silicon Valley majors and AI nationalism at an all-time high, startups are now developing their own Indian language models.

MICHAEL DELL,
CHAIRMAN & CEO, DELL

"INDIA HAS TALENT AND IS A GREAT RESOURCE FOR DELL AND MANY OTHER COMPANIES, BUT THERE IS A DESIRE FOR SOVEREIGN AI"

At the Vegas event, Dell made significant strides in the adoption of artificial intelligence across sectors and highlighted how the technology can benefit enterprises. It introduced an AI factory to accelerate enterprise AI integration in collaboration with Nvidia.

As Dell and Nvidia describe it, an AI Factory is an intelligent bundling of the components required to deploy AI solutions quickly and painlessly.

"We are moving from computation towards cognition into the age of AI. It took years before we ran electricity through buildings, and an automated way for tasks was the purpose of building machines that plug into the wall. That's kind of where we are right now with AI," Dell said, addressing a packed hall full of partners.

(The writer is attending the Dell Technologies World event in Las Vegas at the invitation of Dell India.)

Article 370: SC dismisses pleas for review of verdict

THE SUPREME COURT has dismissed a batch of petitions seeking review of its December 11, 2023 verdict that unanimously upheld the Centre's decision to abrogate provisions of Article 370 bestowing special status to the erstwhile state of Jammu and Kashmir.

A five-judge bench headed by Chief Justice D Y Chandrachud considered the pleas in chambers and dismissed applications for listing of the review petitions in the open court.

"Having perused the review petitions, there is no error apparent on the face of the record. No case for review under Order XLVII Rule 1 of the Supreme Court Rules 2013. The review petitions are, therefore, dismissed," the bench, also comprising justices Sanjiv Khanna, B R Gavai, Surya Kant and A S Bopanna, said in its May 1 order.

On December 11 last year, the top court, while upholding the Centre's 2019 decision, had ordered assembly elections in Jammu and Kashmir by September end this year and restoration of statehood "at the earliest". —PTI

Swapnil's run gives hope to journeymen

DEVENDRA PANDEY
Mumbai, May 21

SWAPNIL SINGH, AT the age of 33, is enjoying his best IPL season while playing for Royal Challengers Bengaluru (RCB). An IPL late bloomer, he nearly left for Bangladesh to play 50-over league cricket when his career was going nowhere three years ago.

The spin-bowling all rounder has taken six wickets for RCB with an economy rate of 8.76 and even opened the bowling at times. He has played in each of the six games RCB won on the spin to qualify for the playoffs after languishing at the bottom of the table. This isn't Swapnil's first outing with an IPL team but it is the first time he has got a long run and made an impact.

Swapnil made his IPL debut for Punjab Kings in 2016 and then played two games for Lucknow SuperGiants (LSG) last year. He was first a net bowler for LSG. It was during practice sessions for LSG two years ago that the former Baroda all-rounder caught the attention of coach Andy Flower.

When the Zimbabwean moved to RCB at the start of this season, Swapnil got another chance to find his feet in the IPL. Nearly two decades after making his first-class debut at the age of 14, Swapnil's career has got a second wind. A roommate of Virat Kohli during their days as India Under-19 cricketers, Swapnil is now a trusted teammate of the former India captain in the RCB set-up.

"It feels great to see that my brother is getting his due. It took so long for him. He has proved that hard work pays off," Swapnil's younger brother Jyotsnil said. The brothers moved from Lucknow to Baroda when Jyotsnil was three and Swapnil 11. Their father took the decision believing they had a brighter cricketing future outside their home state, known for not always rewarding merit.

After playing for over a decade for Baroda, Swapnil moved to Uttarakhand. Baroda were looking for fresh legs and his career seemed to have plateaued in 2021.

On the IPL front, he wasn't a regular. This was when he mulled over moving to Bangladesh. Sound advice from former India all-rounder Irfan Pathan, his mentor, made him stay back.

The call up to be a net bowler for LSG came from his Baroda teammate and close friend Deepak Hooda. The first time he cut the call because he was disappointed at receiving a net-bowler offer from an IPL team. But Hooda called again and insisted that it was a good move. However, the confirmation from LSG took time. "He was not sure and was in two minds. He had one offer to play league cricket in Bangladesh. He felt he would have gained from the experience instead of being a net bowler in the IPL," Pathan told this paper.

Swapnil told RCB Bold Diaries that when a week passed with no update from LSG, he called Pathan again. Pathan in turn called his former India teammate Gautam Gambir, the then LSG mentor.

"I called Gautam and said, tu dekh le ek baar is ladke ko? (take a look at this boy) Gautam said, ok, tu bol raha hai toh theek hai (ok I will, since you are asking me to). He was picked and there he met Andy Flower, who liked his approach," Pathan said. After Flower moved to RCB, Swapnil was asked to appear for trials.

"Before RCB picked me in the auction, they had organised a trial-cum-camp. I spoke to Andy sir and told him all about how my (domestic) season had gone. I told him, 'Just give me one chance. This might be my last chance. Just have faith in me,'" Swapnil told RCB Bold Diaries.

However, Swapnil thought he had hit a hurdle when RCB didn't pick him in the first round of the auctions. "I thought I would play out the ongoing domestic season and if needed, I would end my career after playing the next season because I did not want to keep playing all my life," he said. But RCB eventually bought him and his fortunes changed.

LUCKY CHARM

- The spin-bowling all rounder has taken six wickets for RCB with an economy rate of **8.76** and even opened the bowling at times
- A roommate of Virat Kohli during their days as India Under-19 cricketers, Swapnil is now a trusted teammate of the former India captain in the RCB set-up

India up 15 notches in travel index since pandemic

FE BUREAU
New Delhi, May 21

INDIA'S RANKING IN the World Economic Forum's (WEF) Travel and Tourism Development Index (TTDI) improved to 39th in 2024 from 54th in 2021, making it the highest-ranking lower-middle-income country.

India is now the highest ranked country in South Asia in this respect.

The WEF report says that international tourist arrivals and the travel and tourism sector's contribution to global GDP are expected to return to pre-pandemic levels this year, driven by the lifting of Covid-19-related travel restrictions and strong pent-up demand.

The top five-countries in the TTDI list are: United States, Spain, Japan, France, and Australia. As per the report, India is highly price-competitive, and boasts competitive air transport, and ground and port infrastructure. "In particular, the nation's strong natural, cultural and non-leisure resources help drive travel."

Moreover, despite a decline in ranking compared to 2019, India still scores well for T&T demand sustainability, especially thanks to more sustainable long stays among inbound visitors, the report said.

As with many economies, T&T enabling conditions in India have been impacted by global inflationary T&T sector supply-side trend with price competitiveness declining, while air transport and tourist services infrastructure are yet to recover.

"This year marks a turning point for the travel and tourism sector, which we know has the capacity to unlock growth and serve communities through economic and social transformation," said Francisco Betti, Head of the Global Industries team at the WEF.

"The TTDI offers a forward-looking window into the current and future state of travel and tourism for leaders to navigate the latest trends in this complex sector and sustainably unlock its potential for communities and countries across the world," he said.

In 2024, the global tourism industry's recovery has been mixed.

While 71 of the 119 ranked economies increased their scores since 2019, the average index score is just 0.7% above pre-pandemic levels.

Although the sector has moved past the shock of the global health crisis, it continues to deal with other external challenges, from growing macroeconomic, geopolitical and environmental risks, to increased scrutiny of its sustainability practices and the impact of new digital technologies, such as big data and artificial intelligence (AI), the WEP report noted.

In addition, labour shortages are ongoing, and air route capacity, capital investment, productivity and other sector supply factors have not kept up with the increase in demand, it said.

"This imbalance, worsened by global inflation, has increased prices and service issues."

TOP 10 COUNTRIES IN 2024

Rank	Economy	Score*
1	United States	5.24
2	Spain	5.18
3	Japan	5.09
4	France	5.07
5	Australia	5.00
6	Germany	5.00
7	United Kingdom	4.96
8	China	4.94
9	Italy	4.90
10	Switzerland	4.81

*Overall scores range from 1 to 7 where 1 = worst and 7 = best.
Source: World Economic Forum.

RateGain®

RATEGAIN TRAVEL TECHNOLOGIES LIMITED
CIN: L72900DL2012PLC244966
Regd.office :- M-140, GREATER KAILASH PART-II, NEW DELHI 110048, INDIA

Extract of Statement of Audited Consolidated Financials Results for the quarter and year ended March 31, 2024

(in ₹ million, except for share data and if otherwise stated)

	Particulars	Quarter ended March 31, 2024 (refer note 3)	Quarter ended December 31, 2023 Unaudited	Quarter ended March 31, 2023 (refer note 3)	Year ended March 31, 2024 Audited	Year ended March 31, 2023 Audited
1.	Total Income	2768.57	2628.89	1877.29	9985.86	5850.60
2.	Income from operations	2558.10	2520.19	1829.32	9570.31	5651.28
3.	Net Profit for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	654.51	520.24	258.47	1888.72	672.58
4.	Net Profit for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	654.51	520.24	258.47	1888.72	672.58
5.	Net Profit for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	500.24	404.24	337.87	1453.93	684.01
6.	Total comprehensive income for the period [comprising profit for the period (after tax) and other comprehensive income (after tax)]	484.00	442.07	298.57	1505.53	807.77
7.	Equity Share Capital	117.78	117.81	108.32	117.78	108.32
8.	Other equity as per previous year	-	-	-	14386.93	6989.12
9.	Basic and diluted earnings per share (Face Value of INR 1 each) (In INR.)	Not annualised	Not annualised	Not annualised		
	Basic EPS	4.25	3.59	3.13	13.01	6.33
	Diluted EPS	4.20	3.58	3.11	12.84	6.29

Notes
1 The above consolidated financial results have been prepared in accordance with the Indian Accounting Standards (referred to as ""Ind AS') as prescribed under Section 133 of the Companies Act, 2013 read with Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015, as amended from time to time.
2 The above consolidated financial results for the quarter and year ended March 31, 2024 were reviewed and recommended by the Audit Committee and subsequently approved by the Board of Directors at its meeting held on May 21, 2024. The Statutory Auditors have expressed an unmodified audit opinion on these results.
3 The figures for the quarter ended 31 March 2024 and 31 March 2023 are the balancing figures between audited figures for the full financial year and the reviewed year-to-date figures upto the third quarter of the respective financial year.
4 The above information is an extract of the detailed format of audited consolidated financial results filed by the company with the stock exchanges under regulation 33 of the SEBI (Listing obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the above financial results are available on the Stock Exchange websites, (www.bseindia.com and www.nseindia.com) and also on Company's website at www.rategain.com
5 The summary of the audited standalone financial results of the Company for the quarter and the year ended March 31, 2024 is given below:-

(in ₹ million, except for share data and if otherwise stated)

Particulars	Quarter ended March 31, 2024 (refer note 3)	Quarter ended December 31, 2023 Unaudited	Quarter ended March 31, 2023 (refer note 3)	Year ended March 31, 2024 Audited	Year ended March 31, 2023 Audited
Total Income	677.30	605.75	377.35	2212.28	1351.59
Income from operations	492.71	465.29	317.66	1733.92	1132.76
Net Profit before tax	243.49	225.05	(17.61)	594.15	83.20
Net Profit after tax	179.34	166.39	(16.84)	438.69	57.37

For and on behalf of the Board of Directors
RATEGAIN TRAVEL TECHNOLOGIES LIMITED
Sd/-
Bhanu Chopra
(Chairman and Managing Director)

Place : Delhi
Date : May 21, 2024

Mayur Uniquoters Limited
Regd. Office and Works: Jaipur Sikar Road, Village Jaitpura, Tehsil-Chomu, Distt. Jaipur-303704 (Raj.) India.
Tel: 91-1423-224001 Fax: 91-1423-224420 CIN: L18101RJ1992PLC006952 Website: www.mayuruniquoters.com Email: secr@mayur.biz

YoY Income up 5%
YoY PBIDT up 22%
YoY PAT up 18%

Extract of Consolidated Financial Results for the Quarter and Year Ended 31st March 2024

(Rs. in Lakhs, except stated)

Sl.No.	Particulars	Quarter Ended 31.03.2024 (Unaudited)	Quarter Ended 31.12.2023 (Unaudited)	Quarter Ended 31.03.2023 (Unaudited)	Year Ended 31.03.2024 (Audited)	Year Ended 31.03.2023 (Audited)
1	Total Income from Operations	22,757.48	18,740.74	19,507.35	83,482.67	79,337.65
2	Operating Profit (PBIDT)	4,799.03	4,451.01	3,706.87	19,068.12	15,645.45
3	Net Profit/ (Loss) for the period Before Tax	3,993.01	3,645.44	2,930.36	15,881.97	13,170.47
4	Net Profit / (Loss) for the period After Tax	3,221.54	2,729.94	2,338.33	12,246.83	10,420.70
5	Total Comprehensive Income for the period	3,149.67	2,765.29	2,237.52	12,226.97	10,534.48
6	Equity Share Capital (of Rs. 5/- each)	2,197.63	2,197.63	2,197.63	2,197.63	2,197.63
7	Other Equity (Reserves)	-	-	-	84,512.42	73,164.49
8	Earning Per Share:					
	- Basic (in Rs.)	7.32	6.22	5.32	27.86	23.69
	- Diluted (in Rs.)	7.32	6.22	5.32	27.86	23.69

Note: *Standalone Financial Information of the Company, pursuant to Regulation 47(1)(b) of SEBI (LODR): (Rs. in Lakhs, except stated)

Sl.No.	Particulars	Quarter Ended 31.03.2024 (Unaudited)	Quarter Ended 31.12.2023 (Unaudited)	Quarter Ended 31.03.2023 (Unaudited)	Year Ended 31.03.2024 (Audited)	Year Ended 31.03.2023 (Audited)
1	Turnover	21,610.22	17,464.11	19,880.24	76,424.04	76,409.09
2	Operating Profit (PBIDT)	4,765.94	4,685.27	4,189.56	18,659.17	15,980.16
3	Profit before Tax	3,971.16	3,887.28	3,422.00	15,510.46	13,533.90
4	Profit after Tax	3,198.44	2,925.32	2,737.61	11,954.78	10,748.14

*The above is an extract of the detailed format of Quarter and Year Ended Audited Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Audited Standalone and Consolidated Quarterly and Yearly Financial Results are available on the websites of the Stock Exchanges i.e. www.nseindia.com and www.bseindia.com, and also on Company's website at www.mayuruniquoters.com

Place: Jaipur
Date: May 21, 2024

For and on behalf of the Board of Directors
Suresh Kumar Poddar
Chairman & Managing Director & CEO
DIN-00022395

PU Garments

Handbag

Automotive

Footwear

Furnishing

Marine Upholstery

Accessories

कर्व से ईवी को प्रीमियम टच देगी टाटा मोटर्स

■ नेक्सॉन से नीचे पंच व टिगोर व ऊपर कर्व को पोजिशन कर 8.5 से 25 लाख तक के प्राइस बैंड को साधना चाहती है टाटा मोटर्स

जयपुर@ऑटो डेस्क

टेस्ला के एलन मस्क ने भारत में अपने ईवी प्लान के टेकऑफ होने से पहले ही फ्लाइट को बीजिंग में लैंड करा दिया। बड़ी तादाद में लोगों को काम से निकाल और अपने लिए 56 करोड़ डॉलर का सैलरी पैकेज मांगकर मस्क ने वो सबकुछ गंवा दिया जो लीगेसी ऑटो कम्पनियों को सींग से साधने (Taming By Horns) जैसा रेवॉल्यूशनरी काम कर कमाया था। लेकिन टाटा मोटर्स को टेस्ला के इस **फ्लिपफ्लॉप** (उलटबांसी) से थोड़ी राहत जरूर मिली होगी। वैसे तो टाटा मोटर्स और टेस्ला का कोई मुकाबला बनता नहीं है लेकिन टेस्ला भारत आती तो टाटा को फिर से ड्रॉइंगबोर्ड पर बैठना पड़ जाता अपने ईवी प्लान को फाइन ट्यून करने के लिए।

खैर...टाटा मोटर्स भले ही अपने 1 लाख ईवी के प्लान से थोड़ा पीछे चल रही हो फिर भी भारत जैसे प्राइस कम्पीटिटिव मार्केट में अपने प्रॉडक्ट्स के लिए कस्टमर **एक्सेप्टेबिलिटी** हासिल करने में कामयाब रही है। प्रीमियम के बजाय हार्ट ऑफ द मास सैंगमेंट में प्रॉडक्ट पोजिशन पर टाटा मोटर्स देसी कस्टमर को ईवी टेक्नोलॉजी के बारे में एजुकेट करने में भी सफल रही है। कोविड के बाद के तीन सालों में यानी अपनी अपनी ईवी जर्नी में जो भी लर्निंग रही हैं टाटा मोटर्स उनके आधार पर ईवी प्लान को बूस्टर डोज देने की तैयारी कर रही है। वित्त वर्ष 2024 में टाटा मोटर्स ने 73,800 ईवी बेचे जो कि वित्त वर्ष 2023 के मुकाबले **48 परसेंट** की अच्छी खासी ग्रोथ है। इसका सीधा अर्थ है कि टाटा के ईवी का कस्टमर बेस बढ़ रहा है और इसका कारण है इलेक्ट्रिक पंच।

जिस मास ईवी अखाड़े में जापानी, कोरियाई और यूरोपीय कम्पनियां उतरने से भी डर रही हैं उसमें टाटा मोटर्स पाला भी अपने नाम कर चुकी है। हालांकि शुरू में टाटा मोटर्स के ईवी प्लान को कुछ एनेलिस्ट्स ने **मिसएडवेंचर** रहा था लेकिन इन तीन सालों में 1.5 लाख ईवी की सेल्स से साबित होता है कि टाटा मोटर्स लीक से हटकर चलने और कामयाब होने की अपनी साख को बनाए रखने में सफल रही है। कम्पनी अब अपने ईवी गेम को आगे बढ़ाने के लिए एक नये ई-गेम प्लान पर काम कर रही है। **टू प्रॉन्ग** यानी दोतरफा स्ट्रेटेजी पर चलते हुए टाटा मोटर्स अब नेक्सॉन के ऊपर के सैंगमेंट में कर्व एसयूवी ला रही है। माना जा रहा है कि यह फेस्टिव सीजन के ठीक पहले लॉन्च होगी। पेट्रोल, डीजल और सीएनजी के साथ इसका इलेक्ट्रिक वैरिएंट भी लाया जाना है। भारत मोबिलिटी एक्स्पो में डिस्प्ले इस एसयूवी को 1.2 ली. टर्बो पेट्रोल और 1.5 लीटर डीजल इंजन के साथ पेश किया जाना है। माना जा रहा है कि इसकी ड्राइव रेंज 500 किमी होगी। जिस तरह से बैटरी की प्राइस घट रही है और कम्पनी अपने ईवी मॉडलों की एंट्री प्राइस को नीचे ला रही है उससे लगता है कि टाटा मोटर्स **कॉस्ट एडवांटेज** को कैपिटलाइज करने के प्लान पर आगे बढ़ रही है।

टाटा मोटर्स के पैसेंजर वेहीकल बिजनस के प्रेसिडेंट शैलेश कुमार के अनुसार कम्पनी 8.5 लाख से 25 लाख रुपये तक के प्राइस बैंड पर फोकस कर रही है। वे कहते हैं कि कोशिश वित्त वर्ष 2024 में ही एक लाख ईवी के टार्गेट के हासिल करने की थी लेकिन चालू वित्त वर्ष 2025 में यह हो जाएगा। टाटा मोटर्स पूरे ईवी ईकोसिस्टम को एक साथ तैयार कर रही है। लॉन्ग टर्म प्लान के तहत कम्पनी चार्जिंग इन्फ्रास्ट्रक्चर, टोटल कॉस्ट ऑफ ओनरशिप और रेजिड्यूअल वैल्यू (कबाड़) आदि मुद्दों पर काम कर रही है। टाटा मोटर्स आने वाले वर्षों में लगभग 22,000 चार्जर का नेटवर्क खड़ा करने के प्लान कर काम कर रही है। साथ ही ईवी ईकोसिस्टम में सोलर रूफटॉप को भी जोड़ने की योजना है क्योंकि इससे ईवी की ऑपरेटिंग कॉस्ट घटाने में मदद मिलती है और कार्बन फुटप्रिंट भी घटता है।

पापा को क्यों किया अरेस्ट?

पोर्शे गाड़ी की चाबी सत्रह साल के बेटे के हाथ लग गई...या दे दी शेखी बघारने के लिए। नाबालिग बेटे ने गाड़ी चलाई और ऐसी चलाई कि दो लोगों को रसीदी टिकट पकड़ा दिया। बेटा को बच्चा ठहरा इसलिए गैर इरादतन हत्या का केस पापा पर चल रहा है। इतनी गर्मी में उन्हें एसी दफ्तर छोड़कर जेल की हवा खानी पड़ रही है। यह मामला पिछले सप्ताह पुणे में घटा और नाबालिग बच्चे के पिता एक जाने-माने बिल्डर हैं जो अब जुवेनाइल जस्टिस एक्ट की धारा 75 और 77 के तहत हवालात में पहुंच गए हैं। बच्चा नशे की हालत में गाड़ी चला रहा था ऐसे में दोनों अपराधों के लिए अब पापा जी पर केस चल रहा है। जुवेनाइल जस्टिस बोर्ड ने 20 मई को नाबालिग अपराधी को इस शर्त पर जमानत दे दी थी कि वह हादसा कैसे हुआ इस पर एक निबंध लिखेगा। साथ ही 15 दिन तक उसे पुलिस के साथ काम करना होगा। मामला यहां खत्म नहीं हुआ बल्कि उस बार के मालिक और मैनेजर को भी गिरफ्तार कर लिया गया है जिसने नाबालिग को शराब बेची।

ऑटो ब्रीफ

टायर को एफटीए में न दी जाए रियायत: आत्मा

नई दिल्ली@एजेंसी

टायर निर्माताओं के प्रतिनिधि संगठन एटीएमए ने कहा कि देश में टायर निर्माण की पर्याप्त क्षमता है लिहाजा मुक्त व्यापार समझौतों (एफटीए) के जरिये शुल्क रियायतें देकर आयात को उदार नहीं बनाया जाना चाहिए। ऑटोमोटिव टायर मैन्यूफैक्चरर्स एसोसिएशन (एटीएमए) ने केंद्र सरकार को सुझाव दिया कि वाहन टायर उन क्षेत्रों में सबसे आगे हैं जहां इतनी प्रॉडक्शन कैपेसिटी है कि इम्पोर्ट की जरूरत ही नही होती। एटीएमए ने भारत के पास आत्मनिर्भर होने की क्षमता वाले उद्योगों के बारे में मांगे गए सुझावों के संदर्भ में उसने सरकार को अपनी राय से अवगत करा दिया है। घरेलू उद्योग के हितों की रक्षा करते हुए आगामी एफटीए का मसौदा तैयार करने के लिए सरकार ने सुझाव मांगे थे। आत्मा के अनुसार एफटीए के माध्यम से शुल्क रियायतें देकर आयात को उदार नहीं बनाया जाना चाहिए। भारत का टायर उद्योग दुनिया में सबसे बड़ा है और यहां सभी तरह के ऑटोमोटिव टायरों की कुल उत्पादन क्षमता 20 करोड़ यूनिट्स की है। पर्याप्त उत्पादन के बावजूस वित्त वर्ष 2023-24 की पहली तीन तिमाहियों में 2,000 करोड़ रुपये से अधिक मूल्य के टायर आयात किए गए, जो एक साल पहले की समान अवधि के मुकाबले 27 प्रतिशत अधिक है। एटीएमए के चेयरमैन अर्नब बनर्जी ने कहा, टायर निर्माताओं ने क्षमता बढ़ाने, टेक्नोलॉजी अपग्रेड करने और आरएंडडी पर 35 हजार करोड़ रुपये से अधिक का निवेश किया है। टायर के घरेलू निर्माण को प्राथमिकता देना इसलिए भी जरूरी है कि 10 लाख से अधिक रबड़ उत्पादकों की आजीविका टायर उद्योग पर निर्भर करती है जो 70 प्रतिशत से अधिक घरेलू प्राकृतिक रबड़ की खपत करता है।

अब ऊबर चलाएगी बस, सरकार से मिल गया लाइसेंस

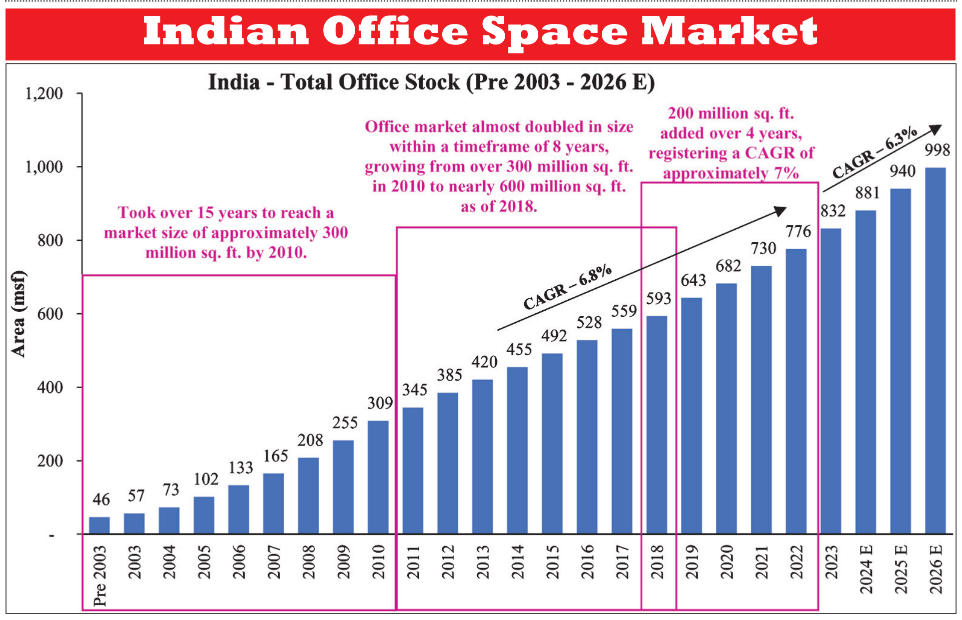
नई दिल्ली@एजेंसी। टेक्सी सर्विस प्रोवाइडर दिग्गज कम्पनी ऊबर को बस चलाने का लाइसेंस मिल गया है। जल्द ही आप ऊबर एप पर टैक्सी-ऑटो के साथ ही बस को भी बुक कर सकेंगे। ऊबर को यह एग्रीगेटर लाइसेंस दिल्ली ट्रांसपोर्ट डिपार्टमेंट से मिला है। दिल्ली प्रीमियम बस स्कीम के अंतर्गत ऊबर अपनी सर्विस राष्ट्रीय राजधानी में लॉन्च करेगी। ऊबर शटल इंडिया के प्रमुख अमित देशपांडे ने कहा कि हम यह लाइसेंस हासिल करने वाली पहली कम्पनी ऊबर है। जल्द ही दिल्ली में अपनी बस सर्विस ऊबर शटल लॉन्च करेगी। उन्होंने बताया कि हमने हाल ही में इस संबंध में एक पायलट प्रोग्राम चलाया था जिसकी सफलता के बाद अब हम आधिकारिक रूप से ऊबर शटल के अंतर्गत बस सर्विस लॉन्च करने जा रहे हैं। ऊबर एप पर मौजूद ऊबर शटल ऑप्शन को चुनकर कस्टमर इन बसों में अपनी पसंदीदा सीट बुक कर सकेंगे। ऊबर ने इस बस सर्विस को रोजाना सफर करने वालों की सुविधा के लिए तैयार किया है। ऑफिस जाने वाले इस तरह की बस सर्विस को बहुत पसंद करते हैं। इसकी पायलट टेस्टिंग दिल्ली-एनसीआर में की गई थी इसे लोगों ने काफी पसंद किया था। कोलकाता में ऊबर शटल सेवा पिछले साल से ही मौजूद है। ऊबर और पश्चिम बंगाल सरकार के बीच एमओयू साइन होने के बाद इस सर्विस को लॉन्च किया गया था।

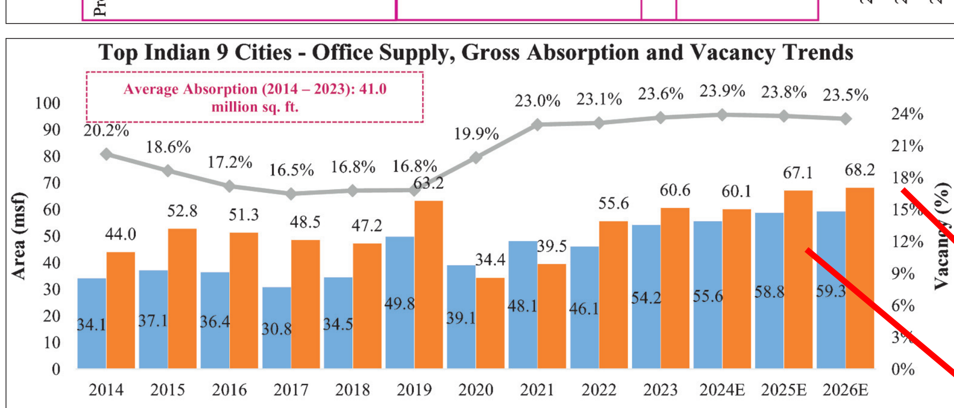
PERSONAL FINANCE / MONEY MATTERS

IDFC Bank को इसलिए देना होगा 1 लाख रुपये का मुआवजा

मुंबई@एजेंसी। आईडीएफसी बैंक ने एक व्यक्ति से ऐसे कर्ज के लिए मासिक किस्त (ईएमआई) काट ली, जो उसने कभी लिया ही नहीं था। इस मामले में अब एक उपभोक्ता अदालत ने बैंक को निर्देश दिया है कि नवी मुंबई के उस व्यक्ति को एक लाख रुपये का मुआवजा दे। जिला उपभोक्ता विवाद निवारण आयोग (मुंबई उपनगर) ने बैंक को सेवा में कमी का दोषी मानते हुए उसे ग्राहक को ब्याज सहित 5,676 रुपये की ईएमआई राशि वापस करने के लिए भी कहा। आयोग ने पिछले महीने पारित आदेश को हाल में उपलब्ध कराया। शिकायतकर्ता ने दावा किया कि उसे पता चला कि बैंक ने फरवरी, 2020 में अपनी पनवेल शाखा में उसके खाते से उस ऋण के लिए ईएमआई काट ली है, जो उसने लिया नहीं था। पूछताछ करने पर बैंक ने शिकायतकर्ता को बताया कि उसे एक ईमेल भेजकर बताया गया था कि यह एक ईसीएस भुगतान था। वह व्यक्ति जब बैंक शाखा में गए, तो उन्हें एक ऋण खाता दिया गया। हालांकि, जब उन्होंने खाते में लॉग इन किया, तो उन्हें ई-कॉमर्स कंपनी अमेजन का एक खत्म हो चुका वाउचर मिला। शिकायतकर्ता ने आरोप लगाया कि आईडीएफसी बैंक ने अनिवार्य प्रक्रियाओं का पालन किए बिना और हस्ताक्षर प्राप्त किए बिना धोखाधड़ी से ऋण स्वीकृत किया। उन्होंने दावा किया कि बैंक ने व्यक्तिगत विवरण का दुरुपयोग करके अवैध रूप से 1,892 रुपये की मासिक ईएमआई के साथ 20 महीने की अवधि के लिए 20,000 रुपये का ऋण मंजूर किया था। आयोग ने कहा कि शिकायतकर्ता के अमेजन के साथ पत्राचार से पता चला कि उसे वाउचर के लिए बैंक से कोई राशि नहीं मिली है। उपभोक्ता आयोग ने कहा कि बैंक का यह बर्ताव एक अनुचित व्यापार व्यवहार के अलावा और कुछ नहीं है। आयोग ने कहा कि ऐसे गैरकानूनी कृत्यों के चलते ईएमआई का भुगतान न करने पर शिकायतकर्ता का सिबिल स्कोर खराब हो गया। आयोग ने बैंक को निर्देश दिया कि वह शिकायतकर्ता को काटी गई ईएमआई ब्याज सहित वापस करे और आदेश मिलने के 60 दिन के भीतर उन्हें सेवा में कमी और मानसिक तथा शारीरिक उत्पीड़न के लिए मुआवजे के रूप में एक लाख रुपये का भुगतान करे। आदेश में बैंक से शिकायतकर्ता को मुकदमे की लागत के लिए 10,000 रुपये का भुगतान करने और शिकायत से संबंधित सिबिल रिकॉर्ड को साफ करने का निर्देश भी दिया गया।

Indian Office Space Market





मयूर यूनीकोटर्स लिमिटेड

पंजीकृत कार्यालय एवं फैक्ट्री : जयपुर सीकर रोड़, गांव जैतपुरा, तहसील चौमू, जिला जयपुर, 303704 (राजस्थान) भारत
वेबसाइट : www.mayuruniquoters.com ईमेल : secr@mayur.biz टेलीफोन : 91-1423-224001
फैक्स : 91-1423-224420 सीआईएन : एल18101आरजे1992पीएलसी006952

YoY Income up 5%
YoY PBIDT up 22%
YoY PAT up 18%

31 मार्च 2024 को समाप्त तिमाही एवं वर्ष समाप्ति के लिए अंकेक्षित समेकित वित्तीय परिणामों का सार

(रुपये लाख में, शेयर व प्रति शेयर डाटा के अलावा)

क्र. सं.	विवरण	समाप्त तिमाही			समाप्त वर्ष	
		31.03.2024 (अनअंकेक्षित)	31.12.2023 (अनअंकेक्षित)	31.03.2023 (अनअंकेक्षित)	31.03.2024 (अंकेक्षित)	31.03.2023 (अंकेक्षित)
1.	परिचालन से कुल आय	22,757.48	18,740.74	19,507.35	83,482.67	79,337.65
2.	ब्याज, कर डेप्रीशिएशन व एमोर्टाइजेशन से पूर्व लाभ	4,799.03	4,451.01	3,706.87	19,068.12	15,645.45
3.	अवधि के लिए कर पूर्व शुद्ध लाभ/(हानि)	3,993.01	3,645.44	2,930.36	15,881.97	13,170.47
4.	अवधि के लिए कर पश्चात शुद्ध लाभ/(हानि)	3,221.54	2,729.94	2,338.33	12,246.83	10,420.70
5.	अवधि के लिए कुल आय	3,149.67	2,765.29	2,237.52	12,226.97	10,534.48
6.	अंश पूंजी (रुपये 5 प्रति शेयर अंकित मूल्य)	2,197.63	2,197.63	2,197.63	2,197.63	2,197.63
7.	अन्य अंश पूंजी (रिजर्व)	-	-	-	84,512.42	73,164.49
8.	प्रति शेयर आय : मूल: (रुपये में)	7.32	6.22	5.32	27.86	23.69
	घूलित: (रुपये में)	7.32	6.22	5.32	27.86	23.69

नोट्स : सेबी (एलओडीआर) के नियम 47(1)(बी) के अनुसार कंपनी की स्टेंडअलोन वित्तीय जानकारी : (रुपये लाख में, शेयर व प्रति शेयर डाटा के अलावा)

क्र. सं.	विवरण	समाप्त तिमाही			समाप्त वर्ष	
		31.03.2024 (अनअंकेक्षित)	31.12.2023 (अनअंकेक्षित)	31.03.2023 (अनअंकेक्षित)	31.03.2024 (अंकेक्षित)	31.03.2023 (अंकेक्षित)
1.	कारोबार	21,610.22	17,464.11	19,880.24	76,424.04	76,409.09
2.	परिचालन लाभ (ब्याज, कर, डेप्रीसिएशन व एमोर्टाइजेशन से पूर्व लाभ)	4,765.94	4,685.27	4,189.56	18,659.17	15,980.16
3.	कर पूर्व लाभ	3,971.16	3,887.28	3,422.00	15,510.46	13,533.90
4.	कर पश्चात लाभ	3,198.44	2,925.32	2,737.61	11,954.78	10,748.14

*उपरोक्त जानकारी समाप्त तिमाही एवं वित्तीय वर्ष के अंकेक्षित ब्योरेवार वित्तीय परिणामों से उद्धत की गयी है जो कि सेबी (सूचीकरण बाध्यताएं एवं प्रकटीकरण आवश्यकताएँ) विनियमन 2015 के विनियमन 33 के अंतर्गत स्टॉक एक्सचेंज में दाखिल की गयी है। समाप्त तिमाही एवं वित्तीय वर्ष के लिए अंकेक्षित स्टेंडअलोन एवं समेकित वित्तीय परिणामों का सम्पूर्ण प्रारूप स्टॉक एक्सचेंज की वेबसाईट www.nseindia.com एवं www.bseindia.com तथा कंपनी की वेबसाईट www.mayuruniquoters.com. पर उपलब्ध है।

निदेशक मण्डल के आदेशानुसार
मयूर यूनीकोटर्स लिमिटेड वास्ते
हस्ताक्षर
सुरेश कुमार पोद्दार
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
DIN-00022395

स्थान : जयपुर
दिनांक : 21 मई, 2024